

# CARRIÈRES DE SAINT-LIN, MAZIÈRES ET CHAVAGNÉ

GROUPES MOBILES DE CONCASSAGE - CRIBLAGE

BETON PRÊT  
À L'EMPLOI

FABRICATION  
D'ENROBÉS

**ENTREPRISE KLÉBER MOREAU**

SARL AU CAPITAL DE 200.000 FRB  
LOGATAIRE GÉRANTE DU FONDS INDUSTRIEL DE M. KLÉBER MOREAU, PROPRIÉTAIRE À SAINT-LIN 70  
R. C. DREQUÈRE 08 A 10

**SAINT LIN 79420 REFFANNES**

TÉLÉPHONE 83-42-02

Le

197

NOTICE JUSTIFICATIVE

des CAPACITES TECHNIQUES et

FINANCIERES de la SARL

Kléber MOREAU

=====

Bien connue dans la profession des carriers la Sarl Kléber MOREAU exploite depuis fort longtemps deux carrières dans le département des DEUX-SEVRES. L'une est située sur la commune de SAINT-LIN au lieu-dit "LA PLANCHE A L'OUAILLE" alors que l'autre est sise à MAZIERES en GATINE au lieu-dit "LES ROULEAUX"; elles sont distantes d'environ 7 kilomètres.

En effet c'est en 1926 que Monsieur MOREAU Marcel artisan forgeron, réparateurs de machines agricoles et entrepreneur de battages à SAINT LIN est pressenti pour acquérir une terre appelée "LA PLANCHE A L'OUAILLE" dépendant de la propriété du Chateau féodal de la Bouchetière. Monsieur MOREAU Marcel avec lequel travaillait son fils Kléber en qualité de mécanicien, sans doute guidé par le destin ; accepte d'acheter une vingtaine d'hectares de ce terrain inculte rocailleux et couvert de ronces sans savoir que les affleurements rocheux qui ont attiré son attention sont de qualité et représentent une valeur intrinsèque importante.

Il a l'idée d'exploiter cette roche et prélève des échantillons qu'il fait analyser par le Service des Ponts et Chaussées de PARTHENAY. Ceux-ci révèlent alors la nature du gisement constitué de diorite et l'exceptionnelle qualité de la roche très dure et ne polissant pas l'exploitation de la carrière de SAINT LIN débute alors au profit des Services des Ponts et Chaussées contraints d'acheter auparavant ce même matériau en VENDEE.

Avec l'aide technique locale Monsieur MOREAU Marcel intensifie son action et la construction de la ligne électrique NANTES-L'ISLE JOURDAIN lui offre un intéressant débouché, le matériau étant utilisé pour le scellement des pylônes. L'entreprise se développe rapidement et procède à la mise en place d'

.../...

un concasseur entraîné par une machine à vapeur et à l'acquisition de 2 camions.

En 1935 Monsieur MARCEL MOREAU ouvre une seconde carrière dite des "ROULEAUX" à ST MARC LA LANDE, mais la guerre stoppe l'évolution de l'entreprise dont le matériel est réquisitionné.

A la libération en allant récupérer à NIORT, un concasseur pris par les Allemands Monsieur MOREAU Marcel trouve la mort dans un accident de la route entre VERRUYES et SAINT LIN.

Monsieur Kléber MOREAU alors âgé de 35 ans, lui succède à la tête de l'entreprise et reprend plusieurs affaires voisines en déclin et achète de nouvelles carrières en :

- 1954 où il acquiert 50 % des actions de la S.E.C. qui est la Société d'Exploitation des Carrières de SAINT-MAIXENT qui exploite maintenant la carrière de DONIA à SAIVRES. En 1966 il devient propriétaire de la totalité du patrimoine de cette société ;
- 1956 où il se porte acquéreur de 50 % du capital de la Société BAIRAUD qui extrait de la micro-diorite sur la carrière de FACHE à MAZIERES en GATINE localisée à quelques dizaines de mètres de l'exploitation des ROULEAUX. En 1964 Monsieur Kléber MOREAU achètera les biens de cette société en totalité et les deux carrières voisines n'en feront plus qu'une ;
- 1958 où il ouvre une carrière de grès calcaire à CHAVAGNE aux portes de NIORT. A ce jour cette carrière est totalement exploitée et la remise en état des sols a été exemplaire ;

.../...

- 1972 où il achète la carrière de la PIOCHERE à NANTEUIL à Monsieur METOIS qui prenait sa retraite ; cette exploitation qui fait maintenant partie intégrante de la S.E.C. est momentanément interrompue.

Monsieur Kléber MOREAU parallèlement à ces acquisitions a apporté une modernisation constante aux moyens de production de l'entreprise. Ainsi grâce aux conceptions nouvelles offertes par les progrès de la technologie et par l'amélioration de la capacité et du rendement des machines il y a maintenant deux entités juridiques distinctes, la Sarl Kléber MOREAU et la S.E.C., qui possèdent chacune des outils de production très automatisés et performants. En 1981 cet ensemble a été acquis par un Groupement d'Entreprises Routières mais Monsieur MOREAU en demeure le responsable assisté d'un directeur général.

Au sujet de la modernisation on notera que la carrière des ROULEAUX à MAZIERES en GATINE a fait l'objet ces dernières années d'un investissement très important la dotant d'une part au niveau des concassages "primaire" et "secondaire" d'une installation moderne et d'autre part d'un embranchement direct à la ligne ferroviaire NIORT-PARTHENAY qui ouvre de nouvelles perspectives commerciales. En effet même si la zone d'action de la Sarl Kléber MOREAU pour la distribution de ses matériaux était importante, elle ne dépassait pas ou guère un rayon supérieur à 150 kilomètres ; aussi la création de cet embranchement permet maintenant en diminuant le coût du transport à la tonne kilométrique d'avoir un rayon d'action très supérieur. En 1982 cet effort sera poursuivi puisque la carrière est momentanément inactive afin de parfaire l'outil de travail. Les travaux consistent à doter l'exploitation d'un traitement de matériaux au niveau tertiaire et quaternaire afin d'obtenir dans des conditions économiques convenables et de protection

.../...

de l'environnement nettement améliorées toutes les granulométries désirées par les clients.

Les principales caractéristiques montrant l'évolution de la Sarl K. MOREAU sont les suivantes :

Années	Production en tonnes	Nombre d'Emplois	C.A. H.T. en KF
1960	161.700	-	1.857
1965	572.580	70	5.025
1970	1.028.500	95	12.380
1975	1.002.910	120	19.137
1976	1.036.260	95	21.801
1978	857.143	94	23.940
1979	1.157.960	92	22.586
1980	2.004.300	91	42.592
1981	1.362.136	76	49.565

Quant aux capacités financières de la Sarl Kléber MOREAU, elles ne donnent pas lieu à insuffisance comme l'atteste les résumés des cinq derniers exercices comptables ci-après :

.../...

En milliers de F	1976	1977	1978	1979	1980
Valeurs immobilisées	7447	8461	8022	7137	8110
Valeurs d'exploitation	1929	3296	1700	3395	1428
Valeurs réalisables et disponibles	7964	6551	8758	8766	20818
Résultat	-	-	56	48	-
Capitaux propres	937	1185	1067	1011	931
Dettes à long et moyen terme	8779	9555	10228	10356	11119
Dettes à court terme	7335	7313	7241	7979	17575
Résultats	289	255	-	-	731
Total Actif ou Passif	17340	18309	18536	19346	20256
Fonds de Roulement	2558	2534	3217	4627	4671

En ce qui concerne les capacités techniques de la Sarl Kléber MOREAU, elles sont démontrées à l'évidence par le parc du matériel imposant dont la liste est annexée ci-après.

.../...

LISTE DU MATERIEL

Désignation	Année Acqui.	Puiss.			Observations
Trémie d'Alimentation	1977				Béton - 100 m3
Pont roulant	1978	30 Ch			30 T. - la poutre
Couloir d'alimentation	1978				
Alimentateur à tiroir	1976	55 Ch			ABM - DAT 150 - 1500x5
Concasseur VB 1500	1976	270 Ch			1500 x 1200 ABM - SE
Boulotte trémie reprise	1978				BONNET
Tapis primaire	1978	100 Ch			1000x100m - caisson passerelle Ø 133
Bâtiment et couverture	1978				Béton + Métallique
Crible scalpage	1976	2x25 Ch			ABM SDB 1844
Tapis stacker 0.30	1978	12 Ch			Montvite - 650 x 35 m
Tapis Stacker TV primaire	1978	50 Ch			Poutre et passerelle 1200x55 m
Tunnel	1978				Poutre et passerelle Béton
Extracteur vibrant	1978				FOURNIER MOUILLON
Tapis de reprise tunnel	1978	50 Ch			1200x55 m Caisson Ø13
Gravillonneur Symons 5' 1/2	1970	270 Ch			Bol extra gros - ABM
Tapis sous concasseur TR 10 A	1978	2x40 Ch			40 m x 1000
<u>CIRCUIT 0/60</u>					
Tapis sortie carrière TR 10 B	1978	100 Ch			94,30 m x 1000
Crible vibrant - 9 m2	1979	30 Ch			BONNET 1,8 x 5,0-3 et
Trémies de stockage	1979				2 x 75 m3
Tapis stacker 0/60	1979	25 Ch			1000x35 m - Poutre susp. - passerelle

Tapis élinde vers 4'	1980	3 Ch		1000 x 2,8 m
Groupe gravillonneur 4'	1968	200 Ch		AEM - groupe BONNET semi remorque 650 x 16 m - YERNAU
Sauterelle de reprise	1962	7,5 Ch		Wertz -4m2 - Bét. Remorque
Groupe criblage	1962	15 Ch		
Tapis		4 Ch	500x5,60m	
Tapis recyclage vers 4'	1962	5,5 Ch		500x13 m - BONNET
Tapis reprise sous crible	1962	10 Ch		650x16 m - YERNAUX
<u>grave ciment + Ballast</u>				
Gravillonneur 48.9	1970	150 Ch		B.K.
Tapis reprise	1960	5,5 Ch		800x8 m
Sauterelle		7,5 Ch		800x16 m - BONNET
Groupe criblage		15 Ch		YERNAUX - TV 50 remorque
Sauterelle recyclage		7,5 Ch		650x16 m - BONNET
Elinde		4 Ch		650x11,5 m
Sauterelle mise en stock	à	12 Ch		650x21 m - YERNAUX
Crémie stockage				30 m3
Crémie dosage				4 m3 + doseur bande
Tapis d'approvision.		4 Ch		650x7,7 m
Troir				56x1 m
Tapis ballast		12 Ch		650x30 m - Poutre
Crémie stockage	1970			30 m3
<u>Circuit Expédition</u>				
Tunnel de reprise	1979			Arval - 3x39 m
Extracteurs (2)	1979	45a/380 v		Comessa 1000x1750 Electromagnétique
Tapis en tunnel	1980	2x50Ch	82 m	1000x90 m - caisson Ø 89 - couvert
Alone Bypass	1980			
Tapis de liaison	1980	22 kva	68,8 m	1000x55 m Poutre passe Ø 133 - couvert

tapis peseur	1980	15 Cv	1000x15 m - YERNAL
tapis de livraison	1980	2x50Cv	1000x50 m - Poutre p Ø 89 - couvert
Portique de chargement	1974		Avec cabine latérale commande
tapis répartiteur	1974	10 Cv	1000x4 m
tapis chargement (2)	1974	12 Cv	1000x13 m - roulant
Monobloc d'appoint	1974		4x25 m3 - pyramide
tapis collecteur	1974	18,5 Kw	casques pneumatiques 1000x19 m - caisson
tapis d'appoint	1974	2x30Cv	1000x33 m - caisson sous passerelle.
<u>Installations annexes</u>			
Trémie réception 25 m3	1965		Mixte béton & métal.
Extracteur vibrant			FOURNIER M. SV 3 B
tapis reprise		35 Cv	650x40 m - poutre et passerelle - couvert
tapis d'alimentation crible		20 Cv	650x40 m - Caisson passerelle - couvert
crible vibrant 4 m2		15 Cv	YERNAUX TV 40 - 4 ét
tapis sous crible		3 Cv	500x3,8 m
tapis Jetée	1965	3 Cv	500x3 m
Gravillonneur NEYRPIC	1968	70 Cv	A. 750
Alimentateur vibrant	1970		Simex F 44/15 A-220 V
Gravillonneur NEYRPIC	1970	125 Cv	B. 1000
tapis collecteur	1970	4 Cv	650x12 m
tapis extracteurs (2)	1970	4 Cv 5,5 Cv	650x6m et 650x5m
Gravillonneur Symons	1968	80 Cv	ABM -36 Giradisc
tapis ciseau aller	1970	25 Cv	650x45 m -semi-poutre passerelle
Alone	1970		
tapis ciseau retour	1970	15 Cv	650x40 m - poutre et passerelle
crible vibrant 6 m2	1980	2x12Cv	BONNET 1.5x4- 2 étages
tapis jetée	1980	4 Cv	650 x 7 m

				4
Tapis liaison	1980	5.5 Cv		650 x 10 m
Crible vibrant 6 m2	1980	2x12 Cv		BONNET - 1.5x4.0 -
Tapis jetée	1980	4 Cv		650 x 6 m
Monobloc de stockage	1980			8x50m3 - 3,5x4m
Superstructure-couverture	1980			Inclus hall gravillonné avec palan à main
Local de commande	1980			
Monobloc				2x50 m3 (en dépôt)
Crible				TV 40 (en dépôt)
Pompe exhausse		10 Cv	P. 75	RICHIER
Pompes immergées (2)	1975	25 Cv		FLIGHT
	1979	7.5 Cv		"
Pont bascule	1964			ACQUITAS 50 T. (3x1
Local bascule	1965			
Local bureau + Sanitaire	1975			
Garage	1974			96x40 m - Couvert aménagement en cours
Transformateurs	1979			630 Kwa 630-630 630
Groupe électrogène	1979			325 Kwa
Stockage carburants	1974			Gas oil 60 m3 Fuel 10 M3 + 2 de 8 M Fuel 20 M3
Chêne				
Dépôt explosifs	1978			50 Kgs - 3° Cat.
Embranchement	1979			
Voie mère	1979			1500 M. environ
Voie garage	1979			2x 1000 m (environ) 3 appareils
<u>Engins</u>				
Chariot Stentrack	1976	1		avec marteau Cop 4
Compresseur ATLAS	1976	271		PRH 700
Belle hydraulique POCLAIN	1975		N-466	HC-300
" " "	1980	542		CK 600

<del>Pelle hydraulique POCLAIN</del>	<del>1970</del>		N° 144	<del>HC 300 - Rétro</del>
Chargeur CATERPILLAR	1979	375cv		988 B
Chargeur VOLVO	1979	250cv		Modèle 164 A
Chargeur VOLVO	1969			LM 218
DUMPERS AVELING	1973	480		Centaure 40
	1980	480		"
Dumpers AVELING	1970	480	N° 648	SN 35
Camion TATRA	1974	260		20 T
Pelle hydraulique	1965		N° 502 12	H 15 P. Rétro
Locotracteur	1979	270		MOYSE 36 TDE
Crible BLAW KNOX 9 M2	1980	30 Cv		Moteur 30 Cv- 4 étage
Batterie de trémies occasion	1980			
Ensemble de transporteurs d'occasion	1980			