

# **AG 2025**

11 OCTOBRE 2025
Bressuire

Hélène BOISDY OCTOBRE 2025



### Rapport du groupe de travail Carrière de St-Lin

- Pilotage du groupe de travail : Hélène BOISDY
- Membres du groupe de travail : Jean-Louis BARADEL, Erika CLAUDEL, Bertrand FAURE, Franck LASSISTE, Jean-François LEBAIGUE, Rodolphe LELIARD, Nathalie MASSE RODRIGUEZ, Eric MURZEAU, Dominique THIBAUD.

1ère réunion du groupe de travail le 14 février 2025

#### **OBJECTIF**

- Conserver une **zone de formation** adéquate tout en respectant le règlement intérieur de la carrière (Jusqu'au grilles des 20M et la zone du triangle pour les profondes).
- Veiller à respecter que la carrière conserve une eau potentiellement potable Respect du milieu.
- Conserver une partie de la carrière en zone non balisée afin de laisser place à la découverte et l'autonomie tout en respectant le règlement intérieur de la carrière.

Hélène BOISDY OCTOBRE 2025



### Rapport du groupe de travail Carrière de St-Lin

#### • Décision de la présidence

Aucune action d'aménagement sera effectuée sans au préalable avoir informé le groupe de travail et avoir eu un accord du Comité Directeur du CoDep79 et de la SPL si nécessaire.



#### TRAVAIL EN COLLECTIF

- Un tableau d'idées a été construit le 14 février 2025 parmi 10 idées soumises par les membres du groupe de travail, après vote de chacun 4 idées ont été retenues comme prioritaires.
- A noter : Les autres idées feront l'objet de nouveaux débats lorsque ces 4 actions seront terminées.

Hélène BOISDY OCTOBRE 2025



# Rapport du groupe de travail Carrière de St-Lin

#### LES ACTIONS PREVUES

#### **ACTION Numéro 1**

Harmonisation des bouées de surface sur la zone de formation (Esthétique et Catégorisation).

#### **ACTION Numéro 2**

Mettre en place un parcours d'orientation.

#### **ACTION Numéro 3**

Prévoir l'évacuation des eaux de pluies (caniveau) avant le portail pour éviter les failles dans le ravinage le long de la descente

#### **ACTION Numéro 4**

Retirer les boots et bouées inutiles au projet d'aménagement choisi (En dehors de la zone de formation définie – aucun aménagement ne sera prévu).



#### PREMIER TRAVAIL

#### **ACTION Numéro 1 et ACTION Numéro 4**

Harmonisation des bouées de surface et retirer les boots et bouées inutiles au projet d'aménagement choisi

Depuis la surface (poste d'observation) améliorer la visibilité des principaux objectifs de plongée et des repères significatifs. Repérer facilement les profondeurs, limiter le volume des bouées qu'elles n'entrainent pas les gueuses et baliser un parcours de nage.

Hélène BOISDY OCTOBRE 2025



### Rapport du groupe de travail Carrière de St-Lin

#### LE CHOIX DES BOUEES PAR LE GROUPE



Les bouées biconiques blanches : 20m maxi



Les bouées biconiques jaunes : 40m maxi à marée basse ;-)



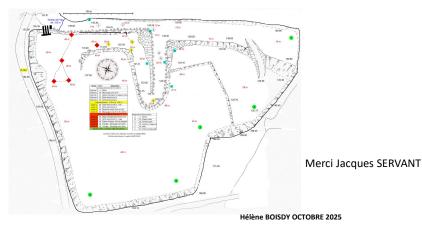
Les bouées biconiques rouges : 40m et plus



Les bouées rondes vertes : Bouées pour la nage



### Après un peu de boulot.... Un plan apparait

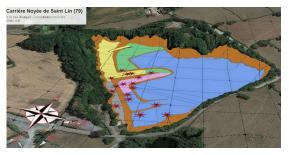




## Rapport du groupe de travail Carrière de St-Lin

Un plan qui pourrait être accompagné d'un travail de Gilles JOLIT qui peut mettre ses compétences en topographie acquises en spéléologie au service du CoDep







#### Il reste un peu de travail nous sommes en train de ...

- Harmoniser les contre-poids pour que les bouées ne coulent pas.
- Poser les bouées de nage.
- Terminer le triangle avec les bouées neuves et bien lestées. Un triangle de 25 m de côté, il y aura un boot de placé à 40M (pas de corde) et en plus un boot au fond à environ 50m qui sera utile aux plongées profondes en recycleur notamment. La nature des boots utilisés doit être la drisse. Le don des pompiers doit être privilégié.

Hélène BOISDY OCTOBRE 2025



### Rapport du groupe de travail Carrière de St-Lin

### Quelques témoignage....

- Merci pour cette surface bien nette et ce plan qui nous permet un repérage impeccable.
- Super ce nouveau plan et on a jusqu'au bout de la carrière. Vraiment la surface est plus sympa, c'est fluide et le code couleur des bouées c'est top.
- Mais où sont les bouées de nage ? Y aura-t-il les distance de noter entre chacune d'elle ?

Bref... Pour le moment les clubs sont satisfaits de l'avancée.



### En parallèle de ces deux actions

#### **ACTION Numéro 2**

Mettre en place un parcours d'orientation.

Ce parcours est terminé, il a déjà eu du succès auprès de certains plongeurs.

Hélène BOISDY OCTOBRE 2025



### Rapport du groupe de travail Carrière de St-Lin

Un parcours d'orientation a été mis en place par le CODEP. Départ : la plaque de Joel.

Durée totale max de la plongée: 40' et profondeur max : 15m





### En parallèle de ces deux actions

#### **ACTION Numéro 3**

Prévoir l'évacuation des eaux de pluies (caniveau) avant le portail pour éviter les failles dans le ravinage le long de la descente.

Des graviers ont été étalés et permettent déjà de drainer une zone.

Hélène BOISDY OCTOBRE 2025



### Rapport du groupe de travail Carrière de St-Lin

#### **CETTE SAISON ON CONTINUE**

#### **PERSPECTIVES**

- 1 Terminer la mise en place des bouées manquantes, les équilibrées de façon homogène, prévoir le nettoyage de celles-ci au printemps.
- 2 Discuter des 6 actions du tableau qui n'ont pas été choisies comme prioritaires et choisir celles qu'on pourrait mettre en place.



#### REMERCIEMENTS

#### Merci à Nathalie de permettre à ce groupe de travail d'exister... et

Merci aux membres du groupes et aux personnes qui sont venues enrichir celui-ci au fur et à mesure des besoins.

Jean-Louis BARADEL, Erika CLAUDEL, Bertrand FAURE, Franck LASSISTE, Jean-François LEBAIGUE, Rodolphe LELIARD, Nathalie MASSE RODRIGUEZ, Eric MURZEAU, Dominique THIBAUD..... ET François BARRILOT, Sébastien CLAUDEL, Victorien DESMIERS (Responsable des pompiers), Jean-Yves DUBOIS, Gilles JOLIT, Jacques SERVANT, Arnaud SORNET, Jean-Pierre STEFANATO ... et j'espère n'avoir oublié personne.

Hélène BOISDY OCTOBRE 2025



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

Je vous souhaite une bonne suite de notre assemblée générale.

Pour toutes questions sur ces actions :

heleneboisdy.codep79@gmail.com

Hélène